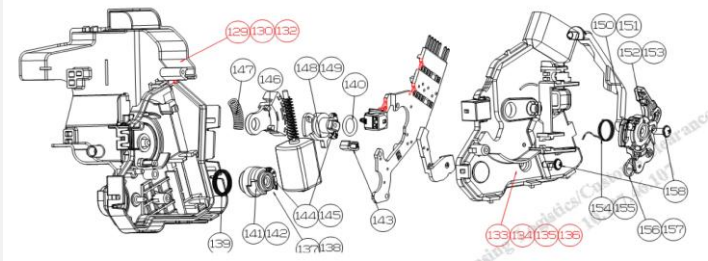
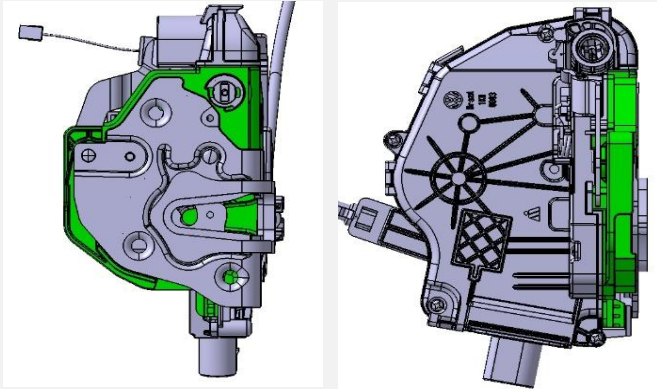


COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº/ano	284 / 2021	D103-23R
EX-TARIFÁRIO VIGENTE		PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
NCM: 8301.20.00 Ex 016		NCM: 8301.20.00
Descrição: Ex 016 Conjunto de mecanismo de fechadura de travamento e destravamento de portas de veículos automóveis, composto por motor elétrico 12V, dotado com termistor PTC para proteção de circuito elétrico e varistor, com sistema que evita o acionamento do motor do conjunto em tensão abaixo de 2V, microswitch com solda protegida com camada de resina Epóxi, montado com o cabo de comando com capa externa fixa lubrificada com graxa e cabo de aço carbono que desliza dentro da capa que possui terminais na extremidade, com pad de borracha.		Descrição: Fechadura elétrica automotiva aplicada em portas laterais
Imagem ou desenho esquemático <i>Catálogo F54-13I</i> 		Imagem ou desenho esquemático 
Características técnicas Conjunto destinado a trvar/destravar portas de veículos automóveis, seja via acionamento elétrico (pois no conjunto está acoplado em motor elétrico 12V) ou por via mecânica através das macanetas interna ou externa.		Características técnicas 1. Conjunto de trava de aço traseiro e dianteiro, direita e esquerda para veículos automotivos com duplo estágio e resistência a tração de 23KN na direção longitudinal na posição totalmente fechado e 16KN na direção transversal na posição totalmente fechado, Max 50N-100N de força para encaixe no batente acionado através de cabos sem exceder a força máxima de 40N, 2. composto por molas, eixo de acionamento, sistema de amortecimento, chapas metálicas com fine blanking revestido por TEEE termoplástico Poliéster elastômero, temperado com dureza de 30-50 HRC.
Processo de fabricação		Processo de fabricação

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
Informação não disponível	Com a injeção de alguns componentes internos e outros comprados externamente, rebitamos a trava e o trinco em uma placa metálica (parte de força), geralmente adicionamos um atuador elétrico (montado internamente também), testamos a fechadura em postos de testes para avaliar as funções elétricas e mecânicas. Se o produto estiver ok gravamos a data de fabricação, embalamos e etiquetamos as caixas para atender as especificações do cliente.
Aplicação no setor automotivo (<i>copiar da consulta pública</i>) :	Aplicação no setor automotivo:
Veículos automotores	São aplicados em veículos automóveis e comerciais leves, para travamento e destravamento de portas laterais dianteiras e traseiras.